

SQB TESTING AND RND CENTER

*“Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи
расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент ”*

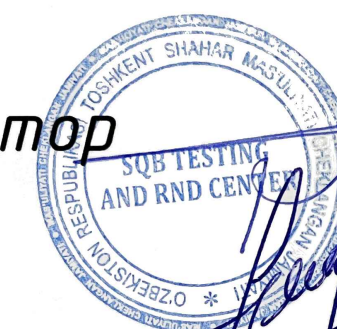
Новес для авто

АЛЬБОМ

Шифр 6-050526 -4-КМ
Конструкции металлические.

Директор

ГИП



Хакимов К.

Абдужаббаров С.

Ташкент 2026 г.

Ведомость основных комплектов чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ПЗ	Общая пояснительная записка	
ГП	Благоустройство территорий	
АС	Архитектурно-строительные решения	
КМ	Конструкции металлические	
НЭО	Наружные электрические сети.	
НВК	Наружные сети водоснабжения и канализации	
СМ	Сметы	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КМ

Ли ст	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План котлована	
3	Схема расположения фундаментов	
4	Фундамент Фм1	
5	Схема расположения базы колонн на отм. -0,150	
6	Схема расположения полов. М1:100	
7	Схема расположения стойки. М1:100	
8	Схема расположения прогонов по верхним поясам Б-1.	
9	Схема и узлы соединения.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ШНК 2.07.01-23	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений	
ШНК 2.08.02-23	Общественные здания и сооружения	
ШНК 2.01.02-04	Пожарная безопасность зданий и сооружений	
КМК 2.03.10-2019	Крыши и кровли.	
КМК 2.07.02-07	Проектирование среды жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения	
СанПиН РУз N 0368-19	Санитарные правила и нормы проектирования, строительства и эксплуатации общественных туалетов	

Пояснительная записка

Настоящий проект “Строительство Навеса входной группы и некапитального торгового павильон Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент” выполнен на основании письма заказа N= Ш6 от 05.05.2026г. и согласованного задания на проектирование.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к рабочему проекту «Навес для авто»

1. Общие сведения

Настоящий проект разработан на строительство навеса для хранения легковых автомобилей вместимостью 12 машино-мест.

Проектируемый навес предназначен для защиты автомобилей от атмосферных осадков, прямого солнечного излучения и других климатических воздействий.

Проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами Республики Узбекистан, требованиями пожарной безопасности, санитарными нормами и правилами охраны труда.

2. Архитектурно-планировочное решение

Навес представляет собой отдельно стоящее сооружение открытого типа без наружных стен.

Конструктивная схема предусматривает размещение 12 машино-мест с обеспечением свободного въезда, выезда и маневрирования транспортных средств.

Покрытие выполнено односкатным (или двускатным – в зависимости от проекта) с организованным отводом дождевых вод.

3. Конструктивные решения

Несущие конструкции навеса выполнены из металлических элементов заводского изготовления.

Основными конструктивными элементами являются:

металлические колонны;

металлические балки;

металлические фермы (при наличии);

прогоны покрытия; связи, обеспечивающие пространственную жесткость конструкции.

Все металлические элементы соединяются сварными и болтовыми соединениями в соответствии с рабочими чертежами. Фундаменты под металлические колонны выполняются согласно разделу конструктивных решений.

4. Покрытие

Кровля навеса выполняется из листов сотового или монолитного поликарбоната (лексан), закрепляемых на металлических прогонах при помощи специальных крепежных элементов и термошайб.

Применяемое покрытие обладает следующими преимуществами:

высокой светопропускаемостью;

устойчивостью к атмосферным воздействиям;

небольшим собственным весом;

стойкостью к ультрафиолетовому излучению;

длительным сроком эксплуатации.

5. Анतिकоррозионная защита

Все металлические конструкции подлежат антикоррозионной защите.

После изготовления металлоконструкции очищаются от загрязнений и окислы, грунтуются антикоррозионным составом и окрашиваются атмосферостойкой эмалью в два слоя.

6. Организация водоотвода

Отвод атмосферных осадков с покрытия осуществляется по уклону кровли с последующим организованным сбросом воды через водосточную систему либо свободным сливом в соответствии с проектными решениями.

7. Требования пожарной безопасности

Навес относится к сооружениям открытого типа и не препятствует эвакуации людей и движению пожарной техники.

При эксплуатации объекта должны соблюдаться требования действующих норм пожарной безопасности Республики Узбекистан.

8. Охрана окружающей среды

Строительство и эксплуатация навеса не предусматривают технологических процессов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.

Строительные отходы подлежат своевременному сбору и вывозу в специально отведенные места.

9. Техника безопасности

При выполнении строительно-монтажных работ подрядная организация обязана соблюдать требования техники безопасности, охраны труда и промышленной безопасности.

Монтаж металлических конструкций производится с использованием грузоподъемных механизмов и средств индивидуальной защиты работников.

10. Заключение

Проектом предусмотрено строительство современного навеса для хранения 12 автомобилей с применением металлического каркаса и покрытия из поликарбоната (лексана).

Принятые проектные решения обеспечивают надежность, долговечность, безопасность эксплуатации сооружения и соответствуют требованиям действующих строительных норм Республики Узбекистан

Технические решения принятые в проекте соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РУз и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Металлоконструкции П образной опоры запроектированы в соответствии с тек заданием представленным заказчиком и требованиями изложенными в следующих нормативных документах :

- ШНК 2.03.05 - 23 "Стальные конструкции . Нормы проектирования"

- ШНК 2.01.07- 21 "Нагрузки и воздействия"

- КМК 2.01.03 - 19 " Строительство в сейсмических районах "

- ШНК 2.03.11-24 " Защита строительных конструкций от коррозии "

Все стальные конструкции выполнять на предприятии -изготовителе в соответствии с указаниями проекта ,

КМК 3.03.02-98 " Металлические конструкции . Правила производства и приемки работ " и КМК 2.03.11-24 " Защита строительных конструкций от коррозии .

Антикоррозионную защиту конструкций горячим цинкованием производить по предварительной очистке , обеспыленной поверхности.

Все заводские соединения - сварные . Монтажные соединения - фланцевые на болтах

(высокой прочности класса 8.8). Монтажные соединения прочих конструкций нормальной прочности класса 5.8

Для болтовых соединений следует применять стальные болты и гайки , удовлетворяющие требованиям ГОСТ 1759.0-87*,

ГОСТ 1759.4-87*, ГОСТ 1759.5-87*.

Все заводские сварные швы выполнять с применением материалов, соответствующих классу свариваемых сталей , обеспечивающих равнопрочное соединение

встык с основным металлом . Ручную сварку и приварки элементов из стали

марки С235 производить электродной типа Э 42 А , по ГОСТ 9467-75*.

Заводские стыки должны быть равнопрочны основному металлу .

- Настоящий раздел включает в себя следующие работы:
 - новая строительства
 - Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.
 - Чертежи строительной части здания разработаны для строительства со следующими физико–географическими характеристиками:
- Согласно карте от “04 февраля 1975г.” карстово-суффозионная опасности участка г. Ташкент не относятся к опасной зоне.
- Опасные геологические процессы – сейсмичность, просадочность, агрессивность.
- Максимальная глубина сезонного промерзания грунтов согласно ШНК 2.01.01-22 составляет 0,70 м с повторяемостью 1 раз в 50 лет и 0,48 м с повторяемостью 1 раз в 10 лет (по м/с Ташкент).
- Группы грунтов по трудности разработки механизмами исходя из их плотности, согласно дополнениям и поправок к технической части ШНК 4.02.01-04 следует принимать
- расчетная зимняя температура наружного воздуха – минус 16°С
 - нормативное значение ветрового давления для I-ого района –0,38 кПа (кгс/м2) по ШНК 2.01.07-21 “Нагрузки и воздействия”;
 - нормативный вес снегового покрова – 50 кгс/м2;
 - Сейсмичность площадки изысканий согласно карты сейсмического микрорайонирования г. Ташкента, оценивается в 8 (восемь) баллов.
 - Категория грунтов по сейсмическим свойствам –II (вторая).
 - Тип грунтовых условий по просадочности – II (второй).
- Проект разработан для производства работ при положительных температурах, мероприятия по производству работ в зимнее время производиться с соблюдением требований соответствующих нормативных документов.

Объект I категории

–Категория ответственности здания – IV

–По определению состояния конструкций

отнесен ко II-ой степени огнестойкости.

–Класс конструктивной пожарной опасности С1.

–Класс функциональной пожарной опасности Ф3.1

Настоящая часть проекта разработана по действующим нормам и правилам и предусматривает в соответствии с ними мероприятия, обеспечивающие пожаробезопасность при эксплуатации сооружения.

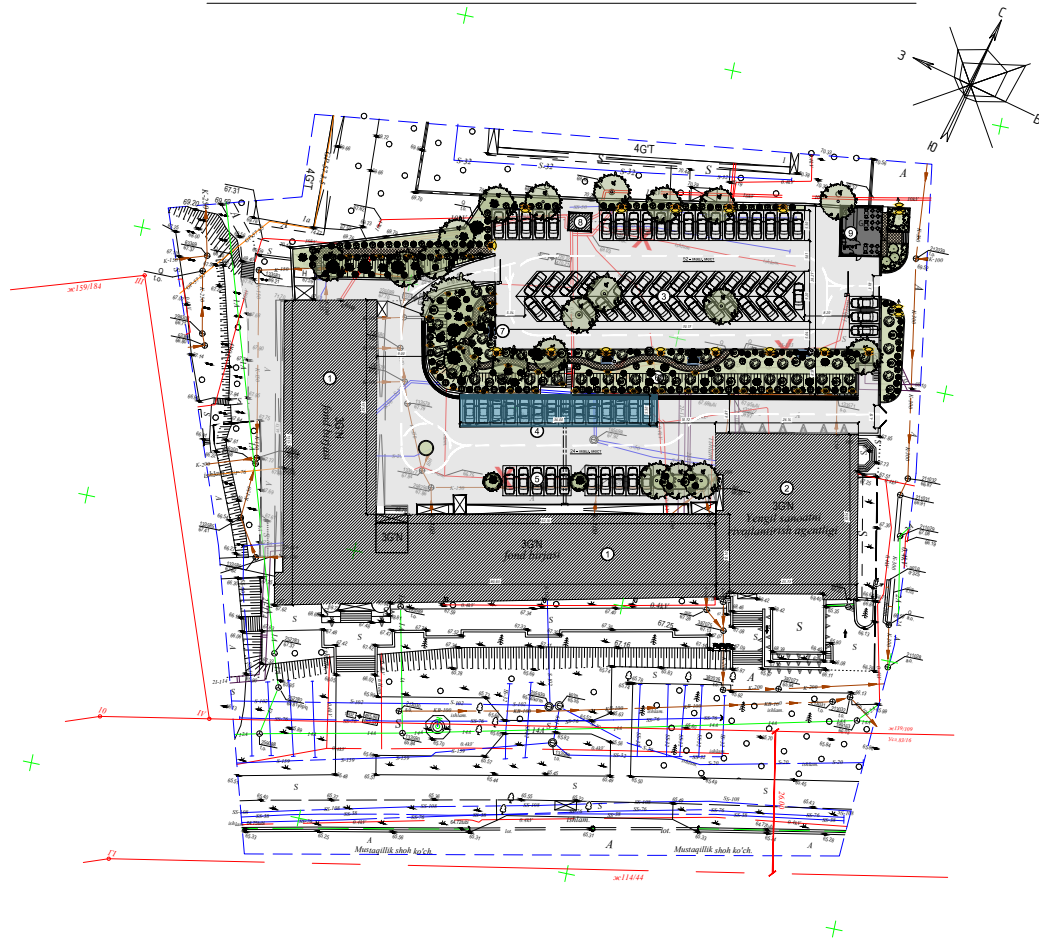
Главный инженер проекта

Главный архитектор проекта

Абдужаббаров С.

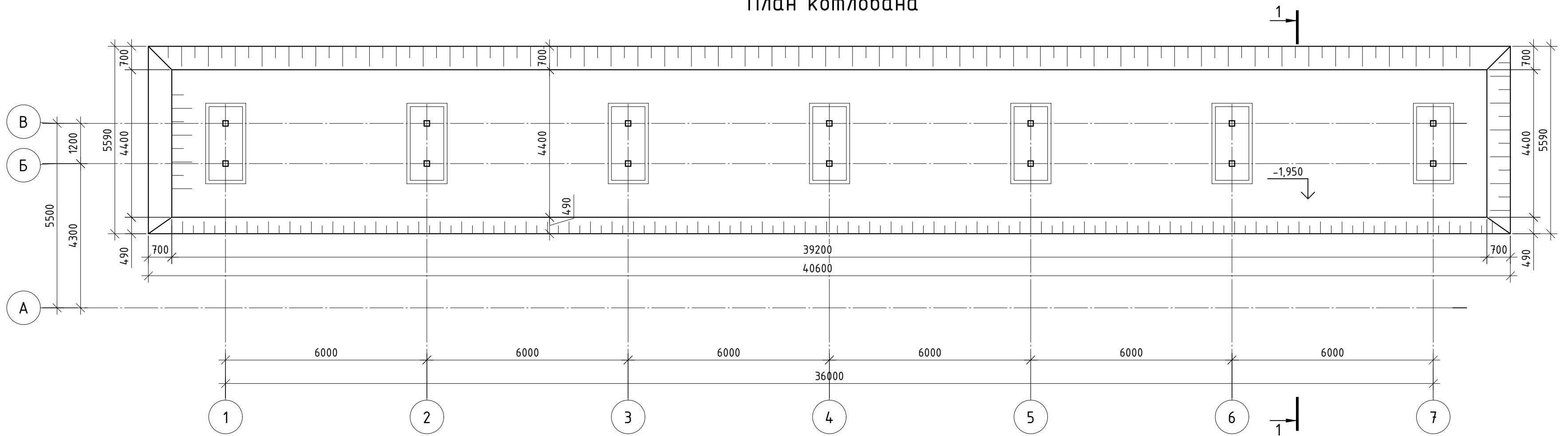
Обичкин С.

Схема генерального плана.



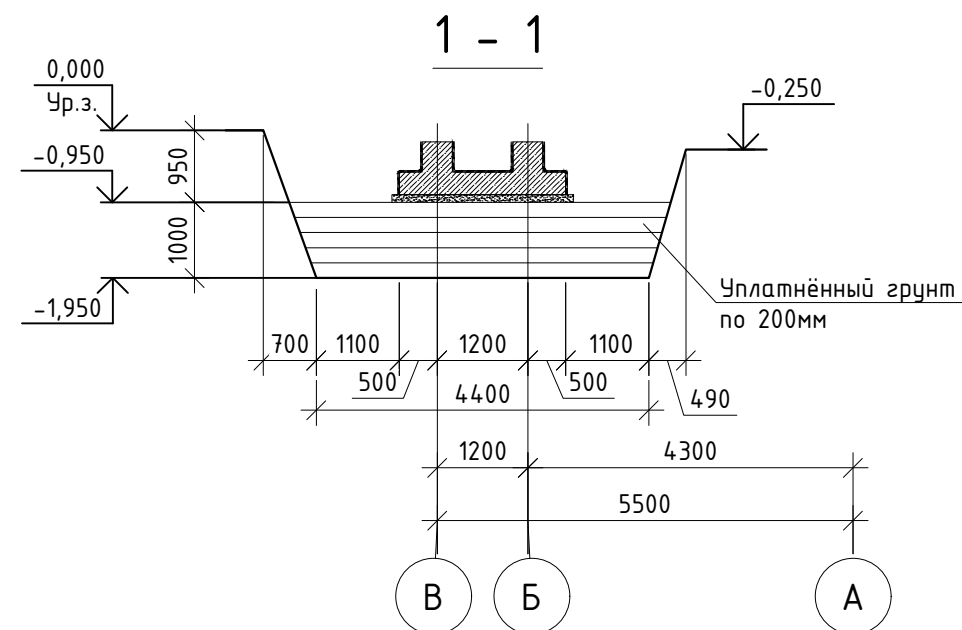
						ш. 6-050526 -4-КМ КМ			
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент "			
Изм.	Кол.	Лист	Идок.	Подпись	Дата	Навес автопокрывки	стадия	лист	листов
ГИП		Абдужаббаров С			2026		РП	1	9
ГАП		Обичкин С.							
Разраб.						Общие данные	SQB TESTING AND RND CENTER		
Разраб.									
Проверил									

План котлована



Согласно отчета по заключению об инженерно-геологических условиях участка строительства по объекту: _____, грунтовые условия следующие:

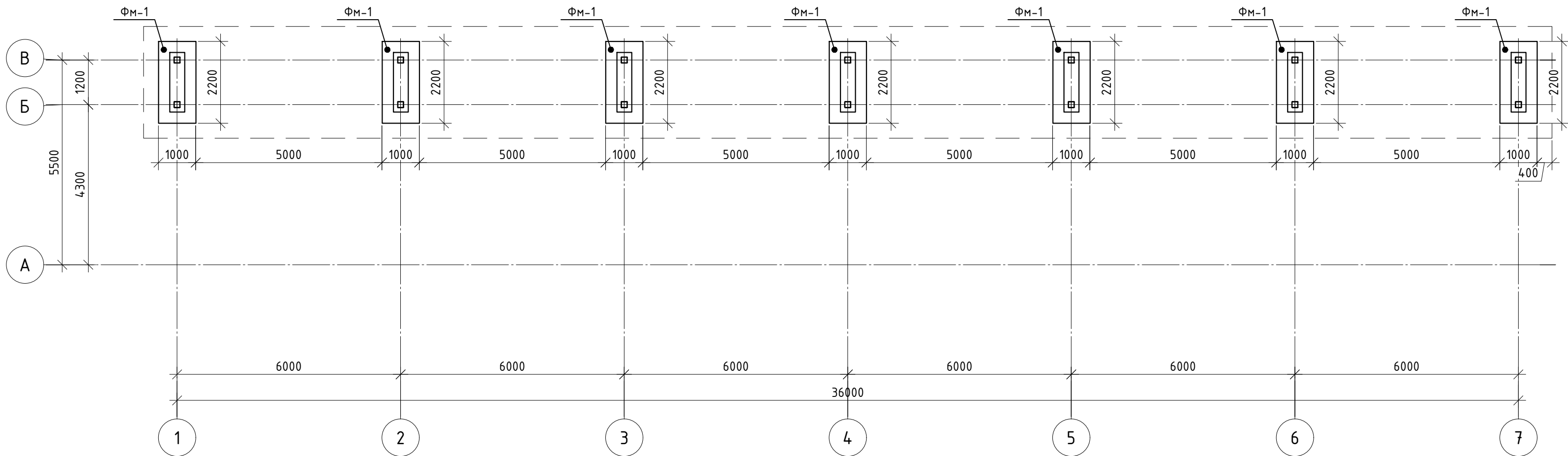
1. Настоящий раздел включает в себя следующие работы:
2. –новая строительств
3. Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами.
4. Чертежи строительной части здания разработаны для строительства со следующими физико-географическими характеристиками:
Согласно карте от "04 февраля 1975г." карстово-суффозионная опасности участка г. Ташкент не относятся к опасной зоне. Опасные геологические процессы – сейсмичность, просадочность, агрессивность.
- Максимальная глубина сезонного промерзания грунтов согласно ШНК 2.01.01-22 составляет 0,70 м с повторяемостью 1 раз в 50 лет и 0,48 м с повторяемостью 1 раз в 10 лет (по м/с Ташкент)
- Группы грунтов по трудности разработки механизмами исходя из их плотности, согласно дополнениям и поправок к технической части ШНК 4.02.01-04 следует принимать
 - расчетная зимняя температура наружного воздуха – минус 16°С
 - нормативное значение ветрового давления для I-ого района –0,38 кПа (кгс/м2) по ШНК 2.01.07-21 "Нагрузки и воздействия";
 - нормативный вес снегового покрова – 50 кгс/м2;
 - Сейсмичность площадки изысканий согласно карты сейсмического микрорайонирования г. Ташкента, оценивается в 8 (восемь) баллов.
 - Категория грунтов по сейсмическим свойствам –II (вторая).
 - Тип грунтовых условий по просадочности – II (второй).
4. Проект разработан для производства работ при положительных температурах, мероприятия по производству работ в зимнее время производиться с соблюдением требований соответствующих нормативных документов.
5. Проектом предусматриваются следующие мероприятия по подготовке основания:
 - Выемка насыпных грунтов с отвозкой грунтов с включениями мусора за пределы участка строительства.
 - Уплотнение основания.
 - Устройство грунтовой подушки.
- Основанием фундаментной плиты служит грунтовая подушка из местных суглинистых грунтов толщиной 1.0 м, выполненная с послойным уплотнением ручными катками или виброкатками, слоями толщиной 20см с доведением плотности сухого грунта, предварительно замоченного до оптимальной влажности ($W = 18-20\%$) до 1,65т/м3. Количество проходов катком по одному следу для получения необходимой плотности – 8-10 раз.
- Котлован отрыывается до отм. –1.950м, грунт вывозится за пределы площадки. После планировки бульдозером дно котлована уплотняют при оптимальной влажности на глубину превышающую толщину верхнего разрыхленного слоя, до плотности сухого грунта =1,65т/м3. (10 проходок по следу). В случае обнаружения в основании рыхлых насыпных грунтов, их необходимо выбрать и заменить грунтом основной грунтовой подушки..
- Грунт для подсыпки следует доставлять в котлован в состоянии оптимальной влажности, т.е. доувлажнение производить на месте резервного хранения.
- Обратную засыпку пазах фундаментов производить местным грунтом суглинка равномерно со всех сторон фундаментов с послойным уплотнением до плотности сухого грунта имеющей $K_{\gamma}=0.96$.
6. Перед началом строительных работ необходимо освидетельствование и приемка котлована геологом, выполнявшим отчет изыскания.
7. До начала производства земляных работ должен быть составлен проект производства работ, в котором решаются следующие вопросы :
 - перенос инженерных сетей в пределах котлована;
 - места складирования грунтов для обратных засыпок ;
 - механизмы для разработки грунтов, для уплотнения дна котлована, грунтов грунтовой подушки и обратной засыпки.
 - обеспечение лабораторного контроля за качеством уплотнения грунтов.
8. Все работы выполнять с соблюдением требований :
 - ШНК 3.01.01-03 "Организация строительного производства";
 - КМК 3.02.01-97 "Земляные сооружения, основания и фундаменты";
 - КМК 3.01.02-00 "Техника безопасности в строительстве".
9. Работы выполнять согласно проекту производства работ, подлежащему разработке, с соблюдением требований:



Объемы			
№	Обозначение	Ед. из.	
1	Рытье	1м ³	142
2	Ручная работа 3%	1м ³	4.26
3	Вывоз	1м ³	146.26
4	Обратная засыпка	1м ³	85.20
5	Грунтовая подушка	1м ³	28.40

						ш. 6-050526			-4-КМ			КМ		
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент "								
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата				стадия	лист	листов			
					2026	Навес автопорковки			РП	2	9			
ГИП		Абдужаббаров С												
ГАП		Обичкин С.				План котлована			SQB TESTING AND RND CENTER					
Разраб.														
Разраб.														
Проверил														

Схема расположения фундаментов

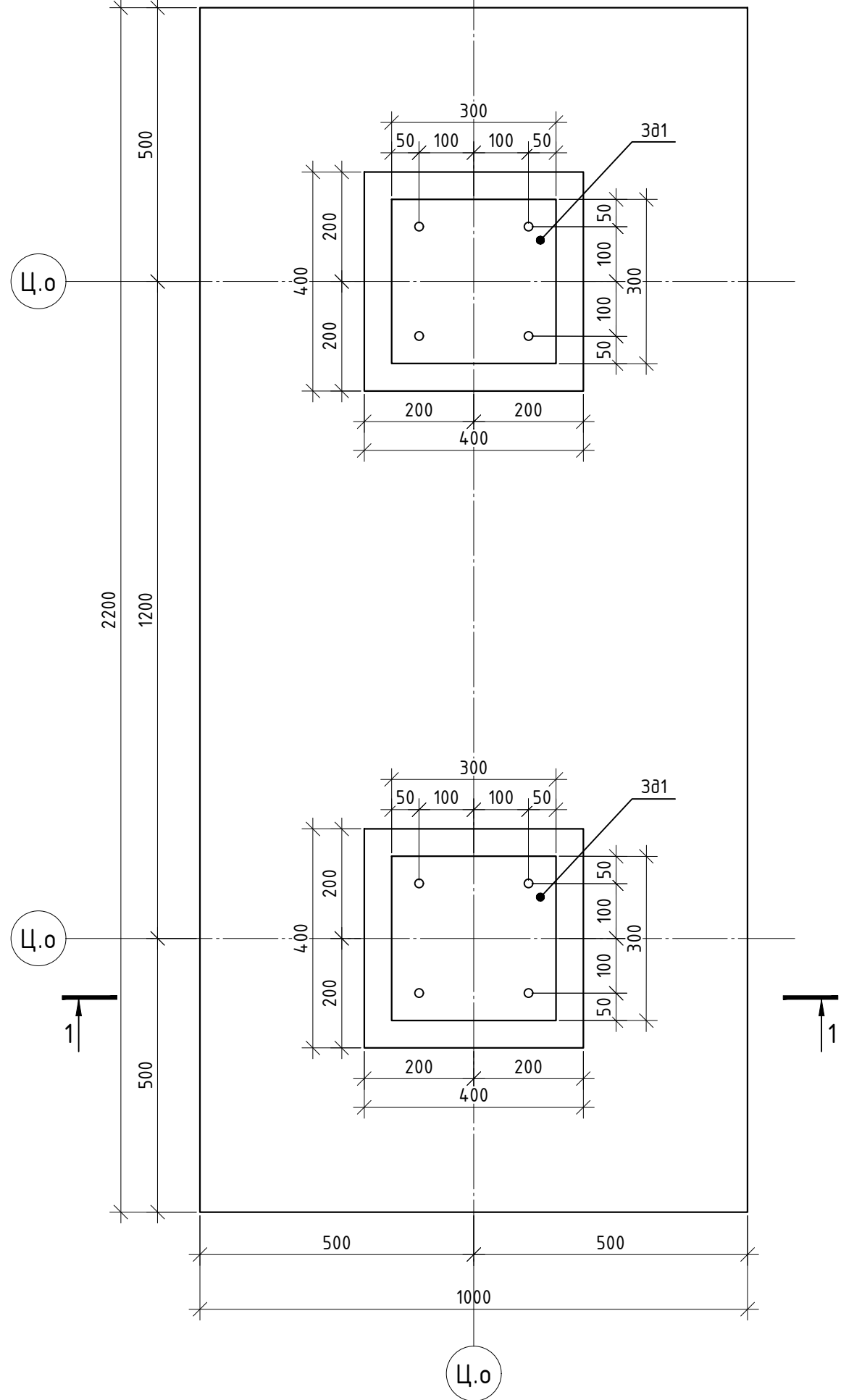


Спецификация к схеме расположения фундаментная балка

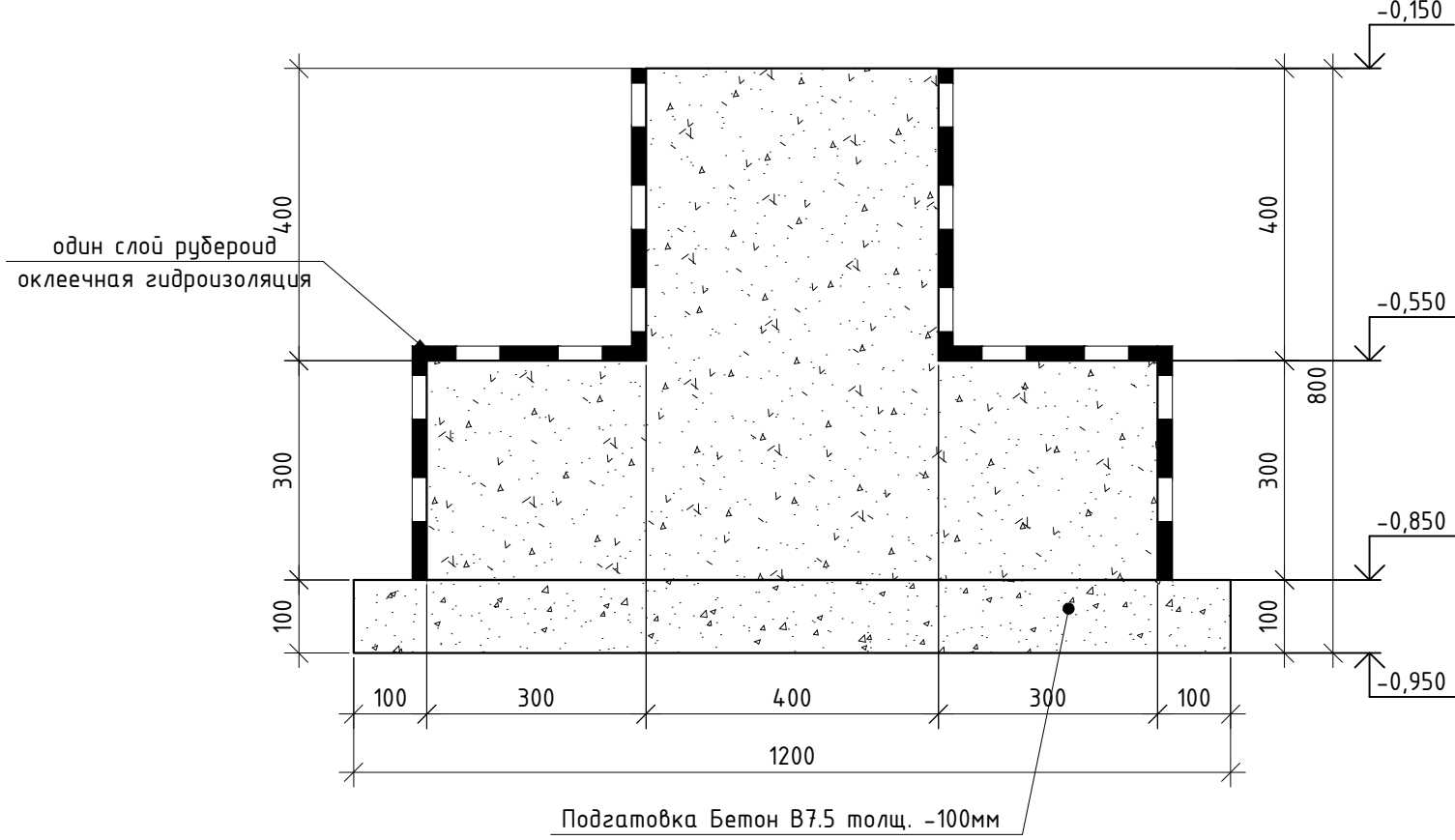
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг.	Примеч.
Фм1	см. лист КЖ-__	Фундамент Фм1	7		шт.

						ш. 6-050526	-4-КМ	КМ
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент "		
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
					2026			
ГИП		Абдужаббаров С.				Навес автопорковки	стадия	лист
ГАП		Обичкин С.					РП	3
Разраб.						Схема расположения фундаментов		листов
Разраб.								9
Проверил								
						SQB TESTING AND RND CENTER		

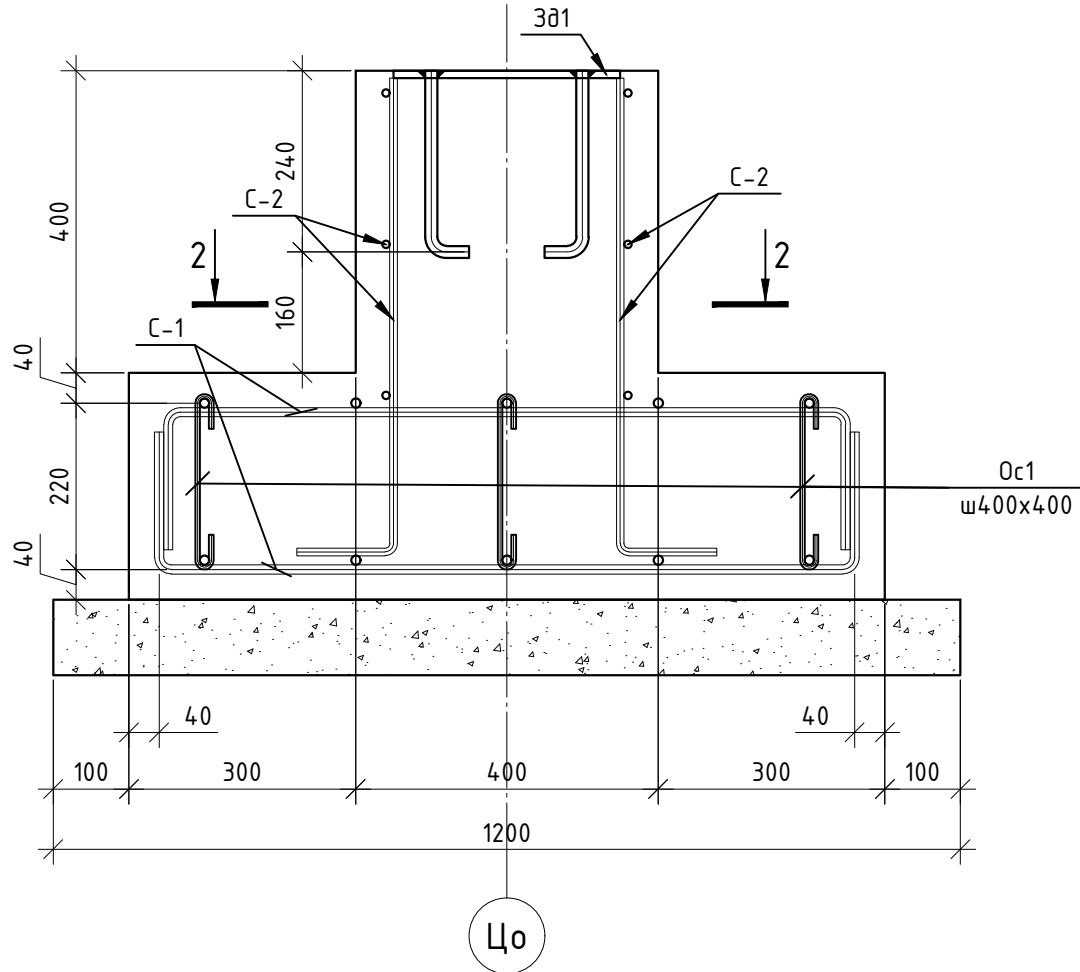
Фундамент ФМ1



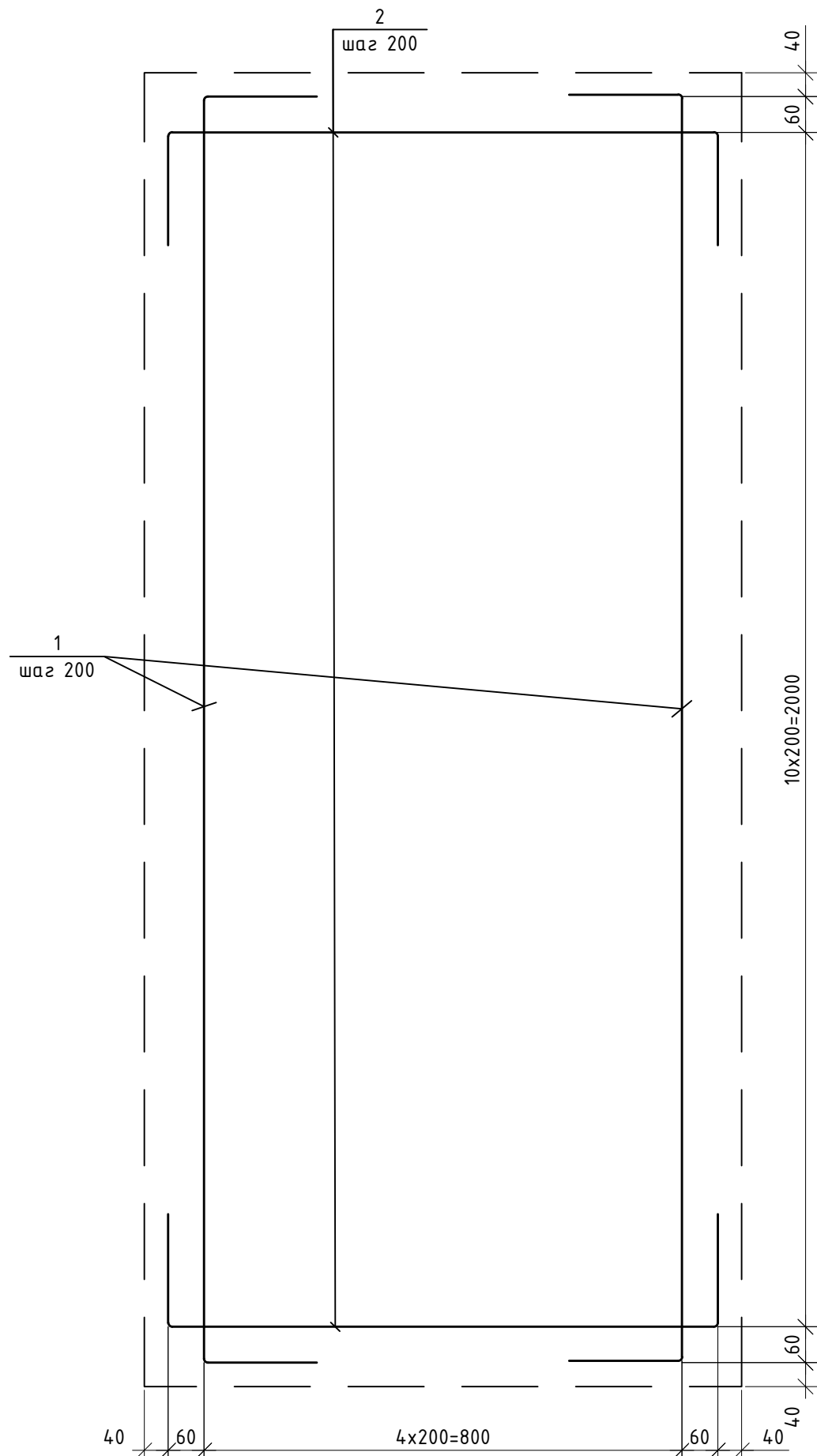
1 - 1



1 - 1



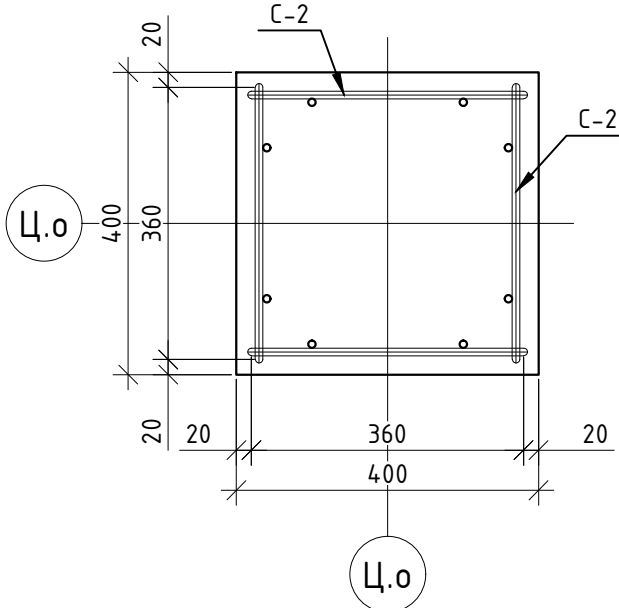
Арматурная сетка С-1



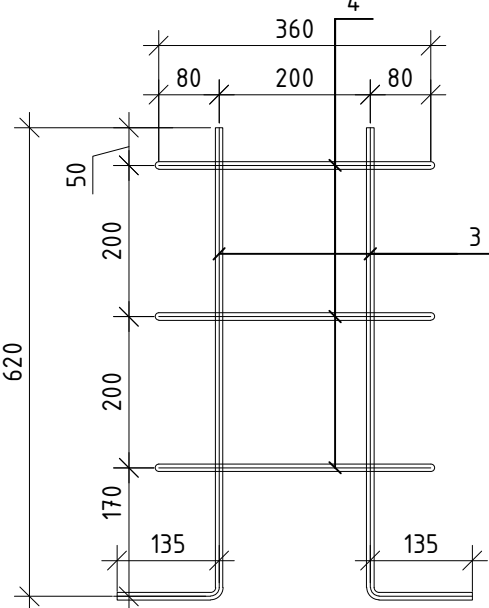
Спецификация элементов к ФМ1

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примеч.
ФМ1		Фундамент ФМ1	7		шт.
		Арматурная сетка С-1	2		шт.
1	ГОСТ 5781-82	φ10 А-III L=2460	5	1.52	7.60
2	ГОСТ 5781-82	φ10 А-III L=1260	21	0.78	16.4
Ос-1	ГОСТ 5781-82	φ8 А-I L=300	14	0.12	1.68
		Арматурная сетка С-2	2		шт.
3	ГОСТ 5781-82	φ10 А-III L=750	8	0.46	3.68
4	ГОСТ 5781-82	φ10 А-III L=360	12	0.22	2.64
		Закладной деталь Зд-1	2		
1	ГОСТ 19903-2015	Лист 10х300х300 ГОСТ 19903-2015 С255 ГОСТ 27772-2015	1	7.06	7.06
2	ГОСТ 5781-82	φ16 А-III L=280	4	0.44	1.76
		Гидроизоляция	7		
		Один слой рубероид оклеечная гидроизоляция	м²	1	5.22 36.56
		Бетон В20, (М250)	м³	1	0.788
		Бетон В7.5, (М100)	м³	1	0.22

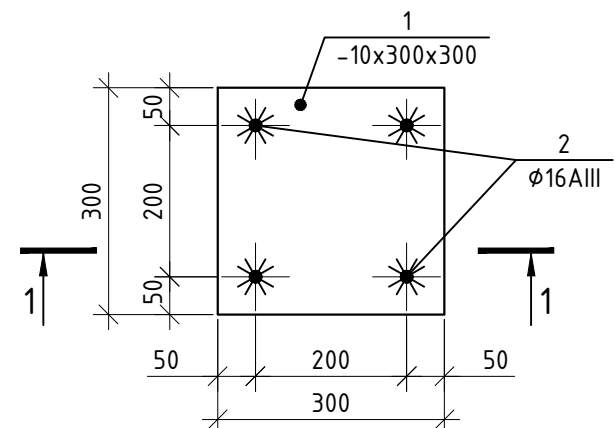
2 - 2



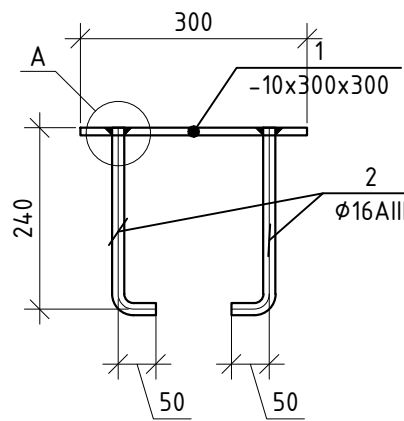
Арматурная сетка С-2



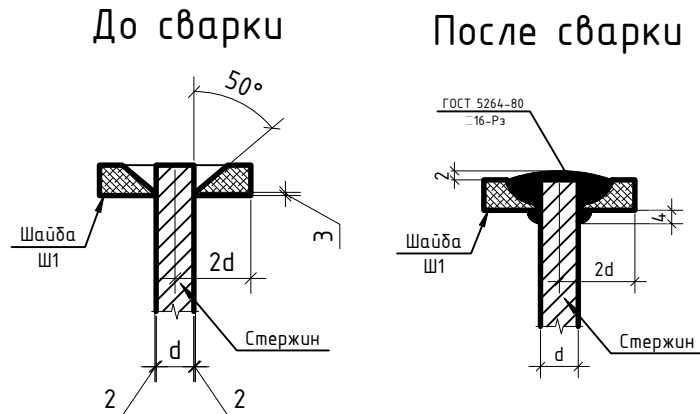
Закладной деталь Зд-1



1 - 1



Узел "А"

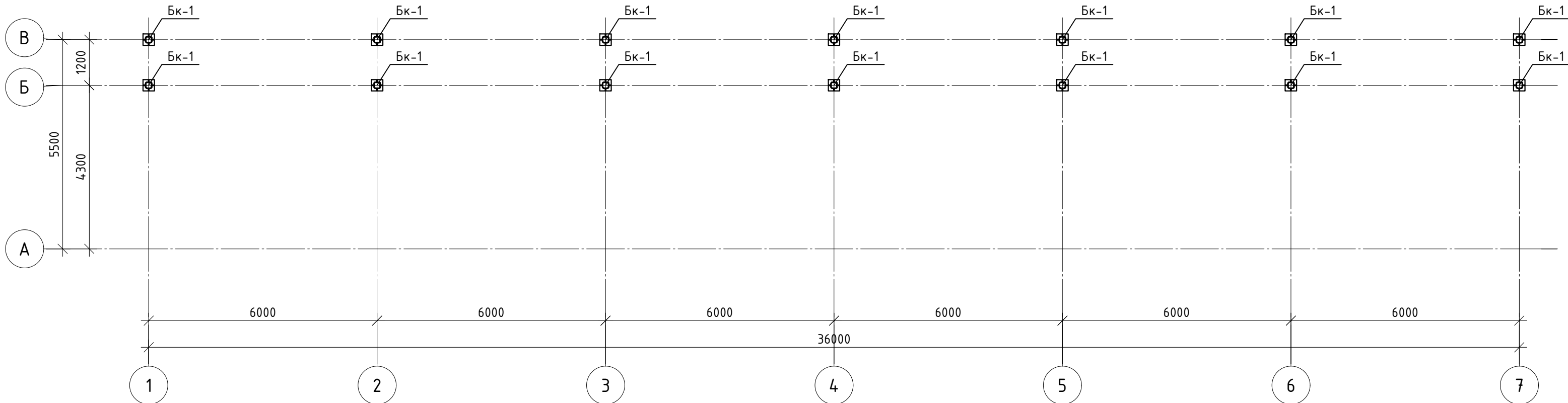


Ведомость деталей

Поз.	Эскиз
1	
2	
3	
Ос-1	

						ш. 6-050526 -4-КМ КМ			
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент "			
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Навес автопорковки	стадия	лист	листов
ГИП		Абдулжабаров С			2026		РП	4	9
ГАП		Обичкин С.				Фундамент Фм1	SQB TESTING AND RND CENTER		
Разраб.									
Разраб.									
Проверил									

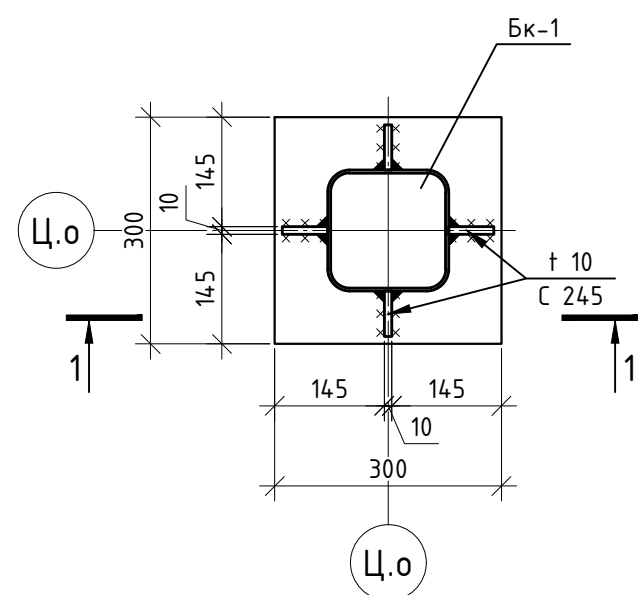
Схема расположения базы колонн на отм. -0,150



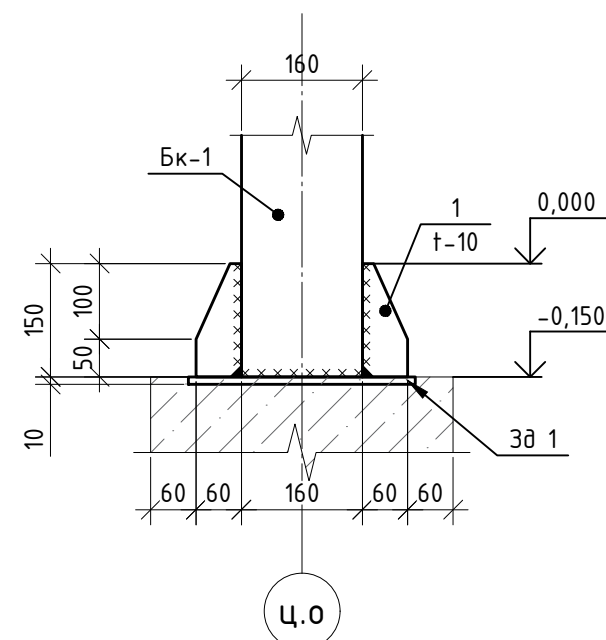
Спецификация к схеме

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг.	Примеч
Бк-1		База Колонны	14		шт.
1	ГОСТ 19903-2015	Лист 10x60x150 ГОСТ 19903-2015 С255 ГОСТ 27772-2015	4	0.71	2.84

База Колонны
Бк-1



1 - 1



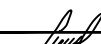
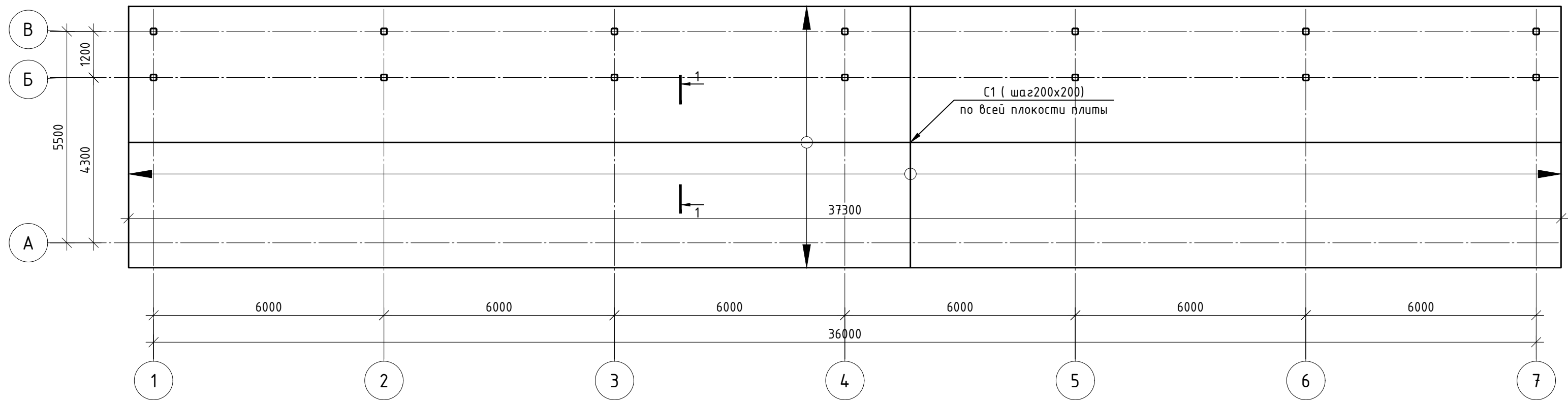
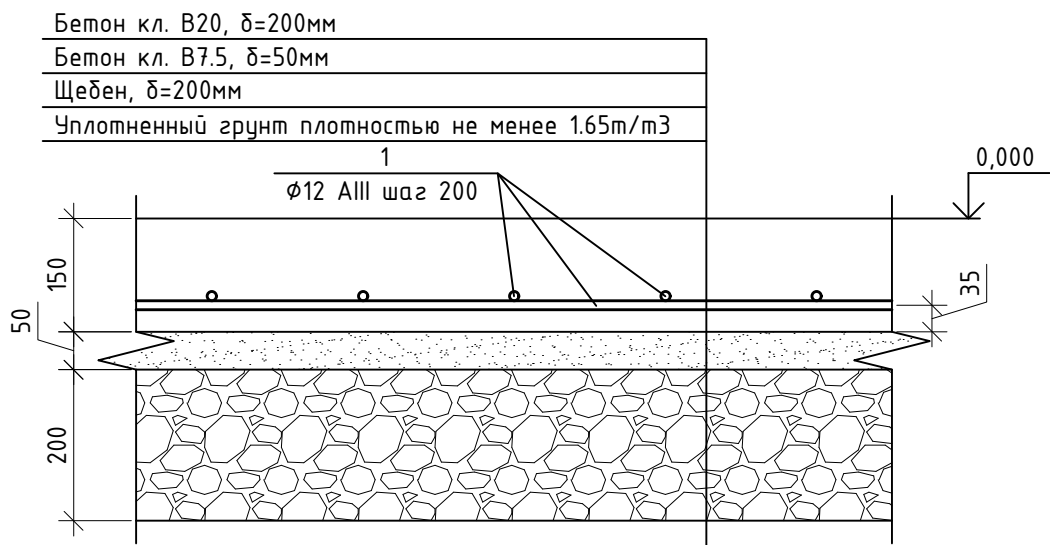
						ш. 6-050526					-4-КМ			КМ					
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент "													
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата						стадия		лист		листов				
					2026	Навес автопорковки					РП		5		9				
ГИП		Абдужаббаров С																	
ГАП		Обичкин С.																	
Разраб.						Схема расположения базы колонн на отм. -0,150					SQB TESTING AND RND CENTER								
Разраб.																			
Проверил																			

Схема расположения полов. М1:100



1 - 1



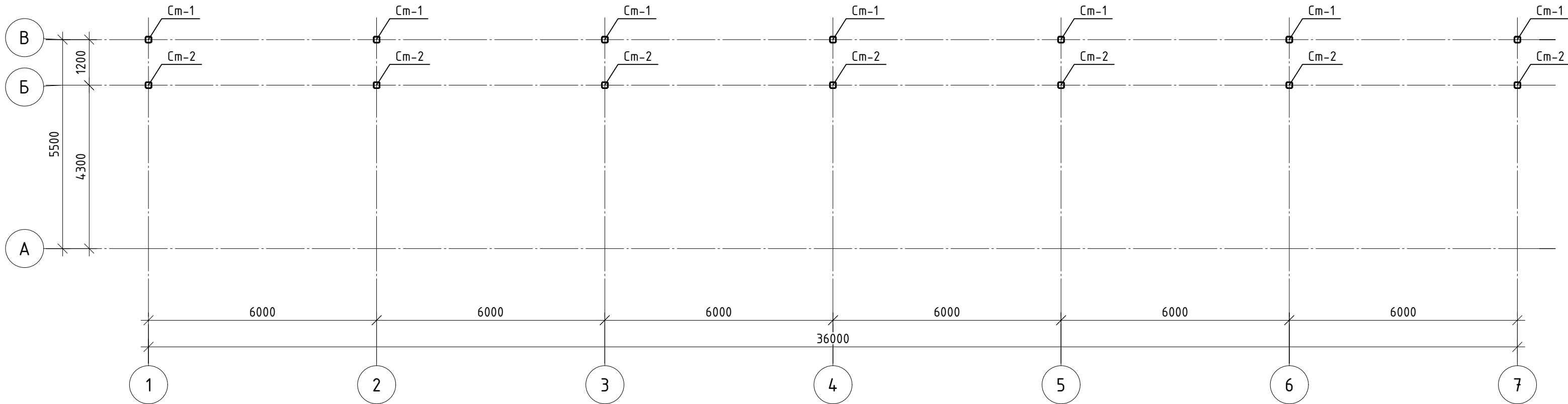
Спецификация элементов на полы

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.,кг.	Примеч
1	ГОСТ 5781-82	φ12 А-III	м.п.	2536	0.888 2252
		Бетон кл. В20	37.1		м3
		Бетон кл. В7.5	12.4		м3
		Щебен (подготовка)	49.4		м3

*-бетон пониженной проницаемости W6 на сульфатостойких цеменгах по ГОСТ 22266-94

						ш. 6-050526	-4-КМ	КМ
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент"		
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
					2026			
ГИП	Абдужаббаров С.					Навес автопорковки		
ГАП	Обичкин С.							
Разраб.						Схема расположения полов. М1:100		
Разраб.								
Проверил								
						стадия	лист	листов
						РП	6	9
						SQB TESTING AND RND CENTER		

Схема расположения стойки. М1:100

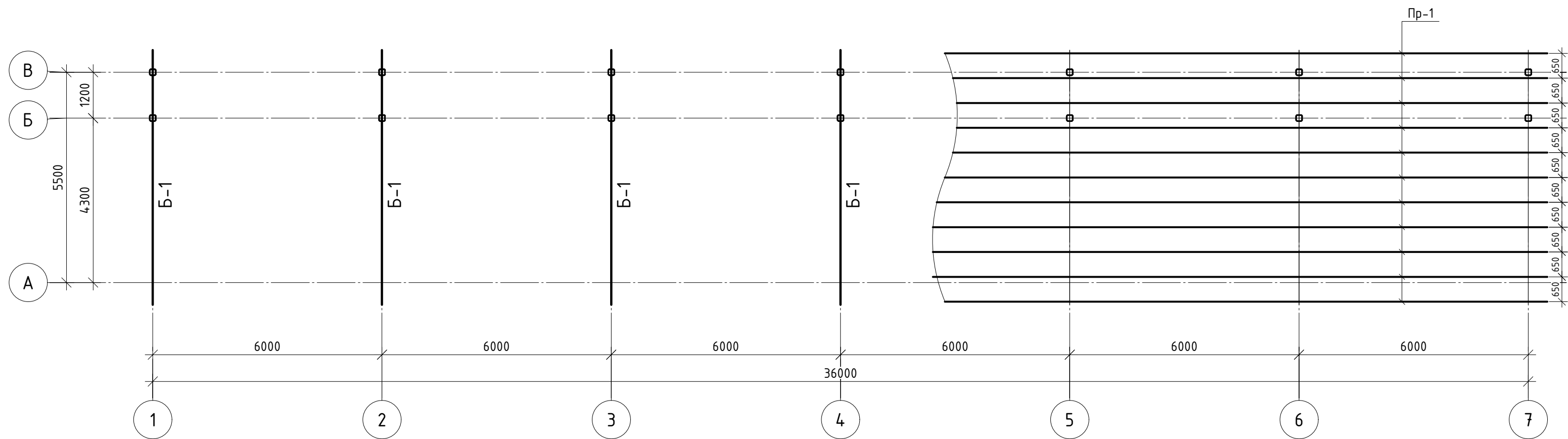


Спецификация элементов на стойки

№	Маркировка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Общая масса, кг	Примечание
Ведомост авто новес						745.94	
1	Стойка-1	Квадрат труба	160х160х4 L=2.73 м	7	52.61	368.25	
2	Стойка-2	Квадрат труба	160х160х4 L=2.8 м	7	53.96	377.69	

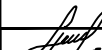
						ш. 6-050526 -4-КМ КМ				
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент "				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата					
					2026	Навес автопорковки		стадия	лист	листов
ГИП		Абдужаббаров С						РП	7	9
ГАП		Обичкин С.				Схема расположения стойки. М1:100		SQB TESTING AND RND CENTER		
Разраб.										
Разраб.										
Проверил										

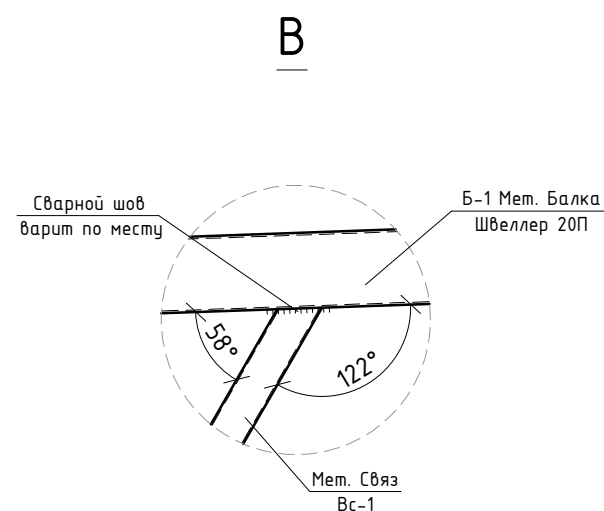
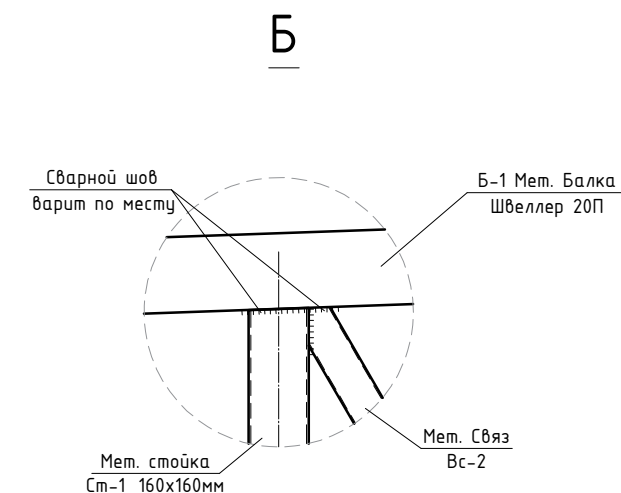
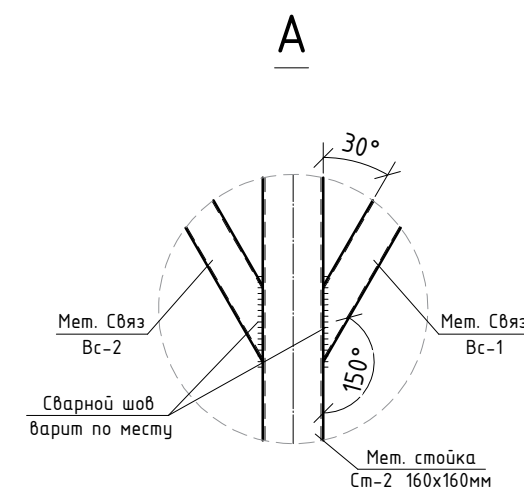
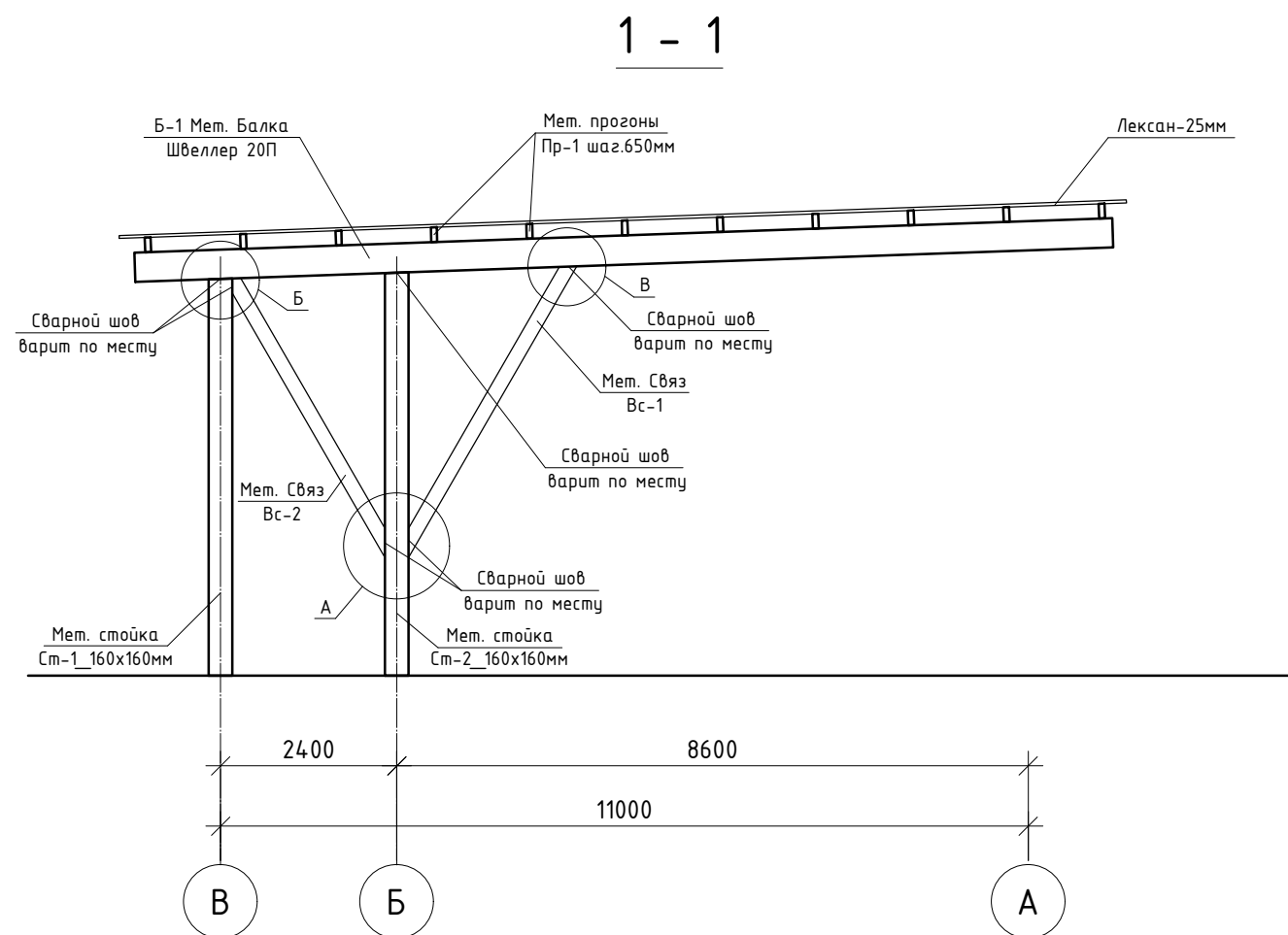
Схема расположения ферм по верхним поясам ферм.



Спецификация элементов на балка

№	Маркировка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Общая масса, кг	Примечание
Ведомост балка							
1	Б-1	Швеллер П20	П20 L=6.66 м	7	122.54	857.81	
2	Пр-1	Профил прямоугольная	100х40х3 м.п.	407	6.13	2494.91	
3	Вс-1	Профил прямоугольная	100х40х3 L=2.10 м	7	12.87	90.11	
4	Вс-2	Профил прямоугольная	100х40х3 L=2.30 м	7	12.87	90.11	

						ш. 6-050526 -4-КМ КМ				
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент "				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата					
					2026	Навес автопорковки		стадия	лист	листов
ГИП		Абдужаббаров С.						РП	8	9
ГАП		Обичкин С.				Схема расположения прогонов по верхним поясам Б-1.		SQB TESTING AND RND CENTER		
Разраб.										
Разраб.										
Проверил										



Примечание:

1. Сварные соединения выполнять ручной дуговой сваркой по ГОСТ 5264-80 электродами Э-42А (ГОСТ 9467-75).
2. Высоту сварных швов принять по наименьшей толщине свариваемых элементов.
3. Длину сварных швов принять не менее 100мм.
4. Узлы после окончания всех монтажных работ должны быть очищены от окалины в соответствии с указаниями глав КМК 2.03.II-96 и КМК 3.04.02-97.

						ш. 6-050526	-4-КМ	КМ
						"Текущий ремонт административного здания Республиканской фондовой биржи расположенный по проспекту Мустакиллик, 107 г. Ташкент"		
Изм.	Кол.	Лист	Идок.	Подпись	Дата			
					2026	Навес автопорковки	стадия	лист
ГИП	Абдужаббаров С.						РП	9
ГАП	Обичкин С.					Схема и узлы соединения.		листов
Разраб.								
Разраб.								
Проверил								
						SQB TESTING AND RND CENTER		